

ASSICURAZIONE DATA

- L'assicurazione data prevede la possibilità di indennizzo in caso l'iscritto non si presenti il giorno dell'evento
- Viene a decadere nel momento in cui si effettua il check-in e vale solo per la data prenotata
- L'acquisto deve avvenire al momento della prenotazione dell'evento e può essere attivata solo per le prenotazioni effettuate **almeno 10 giorni solari prima** dell'evento
- Non è possibile l'acquisto differito dell'assicurazione data
- È valida per qualsiasi problema e/o imprevisto di qualsiasi natura, senza obbligo di specificazione dello stesso al momento della comunicazione. La comunicazione dell'impossibilità alla presentazione al check-in è **OBBLIGATORIA** inviando una mail qui entro le 8.00 del mattino del giorno dell'evento stesso

Modalità di recupero:

Garantisce il recupero, non il rimborso, della cifra versata da poter spendere in tutti gli eventi della stagione corrente, previa nuova prenotazione e posto disponibile alle tariffe previste per la nuova data in prenotazione. Il buono sarà inviato tramite mail. Qualora l'assicurazione data dovesse essere stata acquistata per un evento a fine stagione - quindi senza disponibilità di ulteriori date nella stagione corrente -, sarà nostra premura comunicare le modalità di proroga della scadenza del buono.

PREZZI Assicurazione Data - Autodromo di Modena: tra €15 e €30;

PREZZI Assicurazione Data - Circuito Tazio Nuvolari: tra €20 e €35;

ASSICURAZIONE PIOGGIA

- L'assicurazione pioggia prevede la possibilità di un indennizzo in caso di maltempo, ovvero nel caso in cui circuito sia praticabile esclusivamente con le coperture "rain" e tali condizioni siano indicate dal responsabile della pista tramite l'apposito cartello "**PISTA APERTA – BAGNATA**" esposto in pit lane
- L'acquisto deve avvenire al momento della prenotazione dell'evento e può essere attivata solo per le prenotazioni effettuate **almeno 10 giorni solari prima** dell'evento. Non è possibile l'acquisto differito dell'assicurazione pioggia

Modalità di recupero:

- L'acquisto dell'assicurazione pioggia dà diritto ad un buono del valore **delle ore di pista dichiarata bagnata** (da cartello certificato) nel giorno in oggetto. Il recupero pertanto viene calcolato esclusivamente dall'esposizione di tale cartello (a insindacabile giudizio del responsabile di pista) fino alla sua rimozione. Tale buono sarà inviato tramite mail.
- I turni saranno recuperati totalmente se la pista sarà considerata bagnata nell'orario di inizio del turno stesso.
- **In caso di utilizzo**, anche solo parziale, del circuito durante l'esposizione del cartello pista bagnata, l'assicurazione per quel giorno sarà considerata persa.
- Non è necessario presentarsi in autodromo il giorno delle prove libere. Si godrà in ogni caso del buono equivalente alle ore di pista dichiarata bagnata.
- Il recupero delle somme indennizzate sarà possibile sia negli eventi di prove libere che in qualsiasi altra attività organizzata da Luca Pedersoli in tutti i circuiti, mediante l'acquisto di uno di questi, entro la stagione in corso. Qualora l'assicurazione pioggia dovesse essere stata acquistata per un evento a fine stagione - quindi senza disponibilità di ulteriori date nella stagione corrente -, sarà nostra premura comunicare le modalità di proroga della scadenza del voucher.
- Nel caso si decidesse comunque di **accedere alla pista** nel lasso di tempo caratterizzato da "pista aperta bagnata" vigerà l'obbligo di montare pneumatici racing omologati (es. Dunlop D212) o gomme di primo equipaggiamento (no slick o intagliate in mescola).

PREZZI Assicurazione Pioggia - Autodromo di Modena: tra €12 e €18;

PREZZI Assicurazione Pioggia - Circuito Tazio Nuvolari: tra €15 e €20;

MOTO AMMESSE E NON

- Le **moto ammesse** (salvo disposizioni diverse) devono essere di cilindrata SUPERIORE A 125 cc. Sono altresì **escluse** dall'uso della pista tutte le motociclette che non abbiano caratteristiche strettamente stradali e comunque tutte le moto da ENDURO, SUPERMOTARD 450, SCOOTER di qualsiasi tipo e cilindrata, SIDECARS e MOTO D'EPOCA.
- Le cilindrata 125 e 300 sono ammesse in pista solo in giornate a turni, nella categoria "300" quindi **NON** in altre categorie e **NON** in giornate in modalità OPEN PIT LANE.
- Ammessi i modelli quali HyperMotard, Versys, Multistrada, Tracer, etc. nella categoria specifica dei Neofiti ma **NON** nelle giornate Open Pit. Per rientrare in altre categorie, mandare una comunicazione via mail agli uffici **prima dell'iscrizione**.
- **Moto da 125 a 390 cc** o di scarsa potenza: E' possibile valutare l'accesso in pista caso per caso inviando una mail con i propri tempi al giro e la data di proprio interesse. Scrivi QUI . Non sono comunque ammesse Ovhole, Minigp e simili.

I motocicli partecipanti alle prove devono essere in **perfetto stato meccanico** e gli **pneumatici** non devono essere oltre il grado di usura massimo consentito dal costruttore. In mancanza di questi requisiti e a discrezione del personale addetto al controllo, può essere negato l'ingresso in pista per ragioni di sicurezza.

Le **moto in versione stradale** dovranno avere eventuali portapacchi e specchietti rimossi (per questi ultimi, laddove non possibile, chiusi e protetti da nastro adesivo). Le parti frangibili come fari e frecce devono essere protetti da nastro adesivo.

Le disposizioni di cui sopra vanno integrate con la **normativa propria del circuito ospitante** l'evento cui il partecipante prenderà parte. Il partecipante deve pertanto, prima di concludere le pratiche di prenotazione e di acquisto, prendere visione anche del regolamento del tracciato.

EMISSIONI RUMOROSE

Il motoveicolo deve essere in perfetta efficienza ed idoneo alla prova che si intende effettuare. Il Partecipante deve utilizzare un **motoveicolo con scarico di serie omologato** o di uno after market dotato di **Db-Killer**.

Emissioni rumorose massime: **105 db**. I mezzi possono essere sottoposti a prova fonometrica.

- I veicoli o motoveicoli che risultassero troppo rumorosi (nonostante l'utilizzo di dispositivi atti a ridurre le emissioni sonore) verranno fermati e sottoposti a **verifica fonometrica** con la seguente metodologia: motore a $\frac{3}{4}$ del regime di giri massimi. Fonometro a 50 cm dallo scarico con angolo laterale a 45°. I veicoli o motoveicoli che superino i limiti indicati saranno immediatamente fermati ed allontanati dall'autodromo senza la corresponsione di alcun rimborso.
- Per quando concerne l'**Autodromo di Modena**: tutti i veicoli o motoveicoli utilizzati in pista non dovranno superare il livello di rumorosità pari a **98 dB** (decibel) ed all'occorrenza dovranno obbligatoriamente montare il Kit Db-Killer od altri dispositivi atti a ridurre le emissioni sonore entro i limiti previsti dalla legge, salvo diversa disposizione da parte della Direzione.
- Le disposizioni di cui sopra vanno integrate con la **normativa propria del circuito ospitante** l'evento cui il partecipante prenderà parte. Il partecipante deve pertanto, prima di concludere le pratiche di prenotazione e di acquisto, prendere visione anche del regolamento del tracciato.

RIFORNIMENTO CARBURANTE

Il **Circuito Tazio Nuvolari** e l'**Autodromo di Modena** **NON** hanno la possibilità di rifornirsi all'interno del circuito.

Nel **Misano World Circuit**, invece, è disponibile la possibilità di rifornimento carburante in pista.

ANNULLAMENTO E SOSPENSIONE EVENTO

- In caso di annullamento anticipato dell'evento, da parte dell'organizzatore, i partecipanti verranno informati tramite email entro la sera prima dell'evento stesso
- L'annullamento può avvenire per cause meteorologiche tali da rendere inagibile la pista per tutta la giornata, oppure per cause di natura superiore ed incontestabili (es. DPCM, problematiche tecniche, problematiche organizzative, ecc.)
- Verrà data la possibilità ai partecipanti di riprogrammare la loro partecipazione in un altro evento in programma nella stagione in corso. Qualora l'evento annullato dovesse essere a fine stagione – quindi senza disponibilità di ulteriori date nella stagione corrente -, sarà nostra premura comunicare le modalità di proroga del credito

SOSPENSIONE EVENTO

Il direttore di pista ha pieno potere decisionale, durante l'evento, di interrompere la circolazione in pista ed eventualmente di farla ripartire. In questi casi specifici, non ci sarà la possibilità di rimborso o di recupero del tempo perduto.

COME SCEGLIERE LA CATEGORIA

Per consentire la massima sicurezza e la corretta circolazione di tutti i piloti, si richiede al motociclista consapevolezza oggettiva nella scelta del livello più adatto alla sua esperienza in pista.

I tempi al giro sono riferiti alla media del ritmo regolare in pista (NON Best Lap).

Si ricorda che il Direttore di Pista e l'organizzazione hanno la facoltà, previa disponibilità, di riadattare la categoria dei partecipanti in base al ritmo reale in quel contesto specifico, nel caso in cui non corrisponda a quanto dichiarato in fase di acquisto dell'evento.

Nella data a MODENA:

- **Neofiti/Amatori:** andatura particolarmente prudente e/o tempi al giro sopra 1:35;
- **Amatori:** andatura cauta e/o tempi al giro tra 1:34 e 1:27;
- **Amatori/Esperti:** andatura decisa e/o tempi al giro tra 1:26 e 1:19;
- **Veloci/Piloti:** andatura professionale e/o tempi al giro sotto 1:18;

Nelle date OPEN:

- **Circuito Tazio Nuvolari:** non vengono accettati motociclisti con tempi mediamente più lenti di 1:48 (dopo aver loro fornito la possibilità di circolare per alcuni giri con pettorina e sorveglianza da parte del responsabile di pista. A questi motociclisti vengono consigliate giornate con suddivisione in turni).
- **Autodromo di Modena:** non vengono accettati motociclisti con tempi mediamente più lenti di 1:38 (dopo aver loro fornito la possibilità di circolare per alcuni giri con pettorina e sorveglianza da parte del responsabile di pista. A questi motociclisti vengono consigliate giornate con suddivisione in turni).

ABBIGLIAMENTO IN PISTA OBBLIGATORIO

Ricordiamo l'abbigliamento obbligatorio per l'ingresso in pista:

- Tuta in pelle (intera oppure divisibile con cerniera che allacci correttamente le due parti)
- Parascienza lungo non integrato nella tuta
- Casco integrale con allaccio a doppia D
- Stivali in pelle con rinforzi sulla punta esterna
- Guanti lunghi in pelle possibilmente con rinforzi sulle nocche delle dita

NOLEGGIO ABBIGLIAMENTO

E' possibile noleggiare parte dell'abbigliamento necessario in pista grazie alla collaborazione con Dainese presso il Circuito Tazio Nuvolari

La richiesta di noleggio deve avvenire inviando una mail a provelibere@ridingschool.it indicando:

- la tipologia del capo richiesto
- le proprie misure (peso, altezza e numero di scarpe)

PREZZI GIORNALIERI

TUTA IN PELLE RACING + PARASCHIENA **80,00 euro**

PARASCHIENA **10,00 euro**

STIVALI RACING **25,00 euro**

COMPLETO 3 PEZZI (tuta, paraschiena e stivali) **99,00 euro**

- Non sono disponibili guanti e casco.
- Al momento della consegna dei capi sarà trattenuto un documento d'identità.
- Dainese non richiede nessun deposito cauzionale ma in caso di danno le riparazioni saranno a carico del cliente.